

AGRULINE

Tubulações por método não destrutivo sob o Rio Danúbio



A empresa EVN investiu cerca de 10 milhões de euros na construção de túneis sob o Rio Danúbio e na instalação de linhas de água potável, aquecimento urbano, internet, eletricidade e gás. Para ligar as tubulação dos municípios Klosterneuburg e Korneuburg, a EVN construiu um túnel de 460 metros de comprimento e 2 metros de diâmetro por baixo do rio.

No total, a AGRU forneceu mais de 1.000 metros de tubos PE 100-RC, incluindo conexões. Por precaução, foram instaladas tubulações de reserva para as linhas de aquecimento e gás, em aço e para cabos elétricos e fibra ótica, em outros materiais plásticos.



Depois de soldados, os tubos foram introduzidos nos túneis por meio de trilhos.

Construção de tubulações por método não destrutivo para infraestrutura



Os tubos AGRULINE PE 100-RC garantem o abastecimento de água potável nas duas margens do Rio Danúbio.

Com 460 metros de comprimento, o túnel sob o Rio Danúbio, foi feito pelo método "pipe jacking" com uma broca de perfuração de 40 toneladas e revestido com tubos de concreto. O túnel percorre um raio de 1.600 metros. As tubulações de água potável, aquecimento e Internet foram soldadas, colocadas numa estrutura móvel e introduzidas no túnel por um sistema de trilhos. A AGRU forneceu barras de tubos DN 560mm PE 100-RC extralongas, com 18 metros de comprimento, o que reduziu significativamente o número de soldas. O túnel foi selado com concreto, ficando livre de manutenção.

Água potável e para aquecimento urbano ligadas à rede

Em Korneuburg, na Áustria, foram instaladas tubulações da central eléctrica da EVN, através de túneis sob a linha férrea. Em 2015, a instalação da linha de aquecimento de biomassa da EVN complementou a central térmica de Korneuburg, convertendo as aparas florestais da região em calor produzido de forma sustentável e amigável ao ambiente. O porta-voz da EVN Stefan Zach: "As centrais de biomassa nas duas margens do Rio Danúbio podem substituir outras centrais a qualquer momento em caso de avaria ou manutenção. Tal como em ambos os lados do Danúbio, também temos grandes poços e nascentes, o túnel permite conectar reservas de água potável. Isto pode ser de vital importância no caso de falha nos poços. Especialmente em tempos difíceis como estes, isso mostra o quão importante é a segurança do abastecimento regional."



Foram utilizados trilhos de aço e madeira para introduzir os tubos nos túneis.